

Адаптер спидометра V30

Описание изделия

Корректор показаний скорости электронного спидометра (тахометра). Позволяет получать правильные показания спидометра после замены двигателя, кпп, ведущих пар(звезд), панели приборов и т.д., где для получения скорости используются датчики Холла и индуктивные датчики.

Предназначен для установки в автомобилях, мотоциклах и другой технике.

Устройство имеет два режима работы:

1. Корректор датчика скорости, корректор показаний тахометра
2. Эмулятор импульсов (датчика скорости)

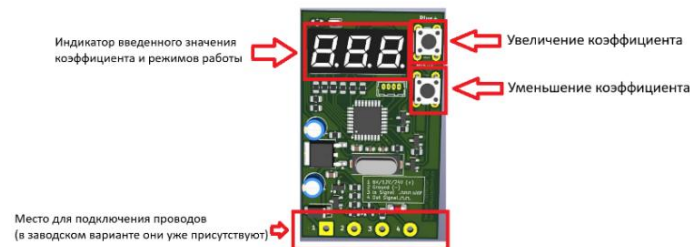
Технические характеристики

Размер: 34мм*56мм
Рабочее напряжение: от +6в до +24в
Потребляемый ток: 100mA
Минимальная входная частота: 1гц
Напряжение входного сигнала: 0.29в - 24в
Напряжение выходного сигнала: 5в/12в
Период передачи данных: 250ms
Производитель: ИП Чепель В.Н.
Страна производитель: Россия
Город: Краснодар

Меры безопасности

1. Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с текущей инструкцией
2. Монтаж устройства должен производиться квалифицированным специалистом
3. Перед началом выполнения монтажа отсоедините аккумулятор

Описание основных органов управления



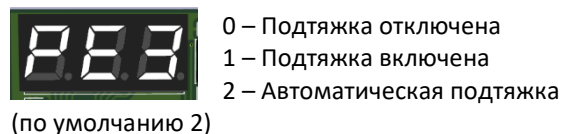
Режим «Настройка»

В устройстве предусмотрены следующие настройки:

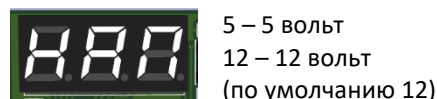
1. Включение подтяжки входа
2. Изменения напряжения выхода 5в или 12в
3. Сброс к заводским настройкам

Для входа (выхода) в режим настройки, нажмите и удержите одновременно кнопки «Плюс+» и «Минус-». Для входа в пункт настройки нажмите и удержите «Плюс+» или «Минус-».

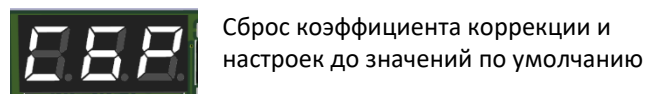
«РЕЗ» Включение или отключение подтяжки входа



«НАП» Напряжение выхода



«СБР» Сброс настроек



Режим корректировки датчика скорости

Рекомендации по настройке

Тип датчика	Настройка «РЕЗ» (подтяжка входа)
Датчик Холла без резистора	1 или 2
Датчик Холла с резистором	1 или 2
Индуктивный датчик	0

Инструкция

1. Подключите устройство согласно рисунку 1

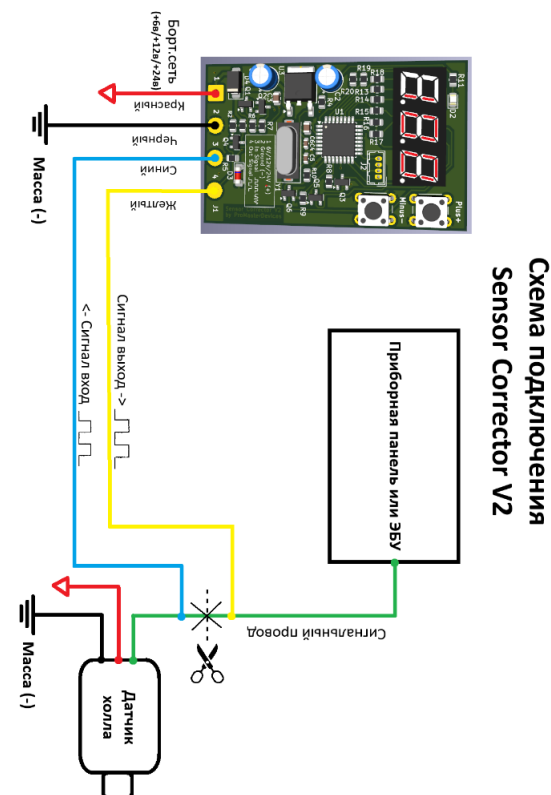


Схема подключения Sensor Corrector V2

Рис. 1

2. Включите зажигание, на экране кратковременно высветится надпись “Cor”



3. По умолчанию коэффициент коррекции установлен **100** что соответствует **1:1** скорости или (100%).



4. Установите необходимый коэффициент коррекции кнопка «**Плюс+**» (увеличить показания) и «**Минус-**» (уменьшить показания). Введенный коэффициент зафиксирруется в памяти устройства.

Для удобства расчета коэффициента можете использовать следующую формулу:

Коэффициент коррекции = (Скорость по GPS / Скорость по спидометру) * 100

Пример 1: (Скорость спидометра **больше(>)** скорости по GPS)

Скорость по спидометру: 100

Скорость по GPS: 96

$96 / 100 * 100 = 96$

коэффициент коррекции = 96



Пример 2: (Скорость спидометра **меньше(<)** скорости по GPS)

Скорость по спидометру: 94

Скорость по GPS: 100

$100 / 94 * 100 = 104$

коэффициент коррекции = 104



Режим подмотки спидометра (увеличение пройденного пути)

Данный режим используется для корректировки показаний одометра в большую сторону, генерируя импульсы заданной величины.

Инструкция

1. Подключите устройство согласно рисунку 1 (если устройство используется только в качестве подмотки, можно подключить только желтый провод к датчику холла, синий не требуется!)
2. Не включая зажигание, нажмите и удержите кнопку «**Минус-**»
3. Удерживая кнопку, включите зажигание, на экране кратковременно появится надпись “Pod”, отпустите кнопку



4. Увеличивайте значение на индикаторе от 0 до 999, при этом шкала спидометра будет увеличивать показания
5. Дождитесь желаемого показания на одометре и выключите зажигание. После повторного включения зажигания, устройство перейдет в режим коррекции скорости спидометра.

Проблемы и их устранение

<p>Устройство не включается, не загорается индикатор</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте корректность соединения питания устройства (красный провод – ПЛЮС, черный провод – МИНУС) 2. Проверьте напряжение бортовой сети
<p>Индикатор горит, коррекция датчика не происходит, на спидометре показывает «0»</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте корректность подключения сигнальных проводов «входа» и «выхода» 2. Проверьте меню настройки «РЕЗ». Для датчика холла без подтягивающего резистора установите значение «1» или «2», для индуктивного датчика установите «0»